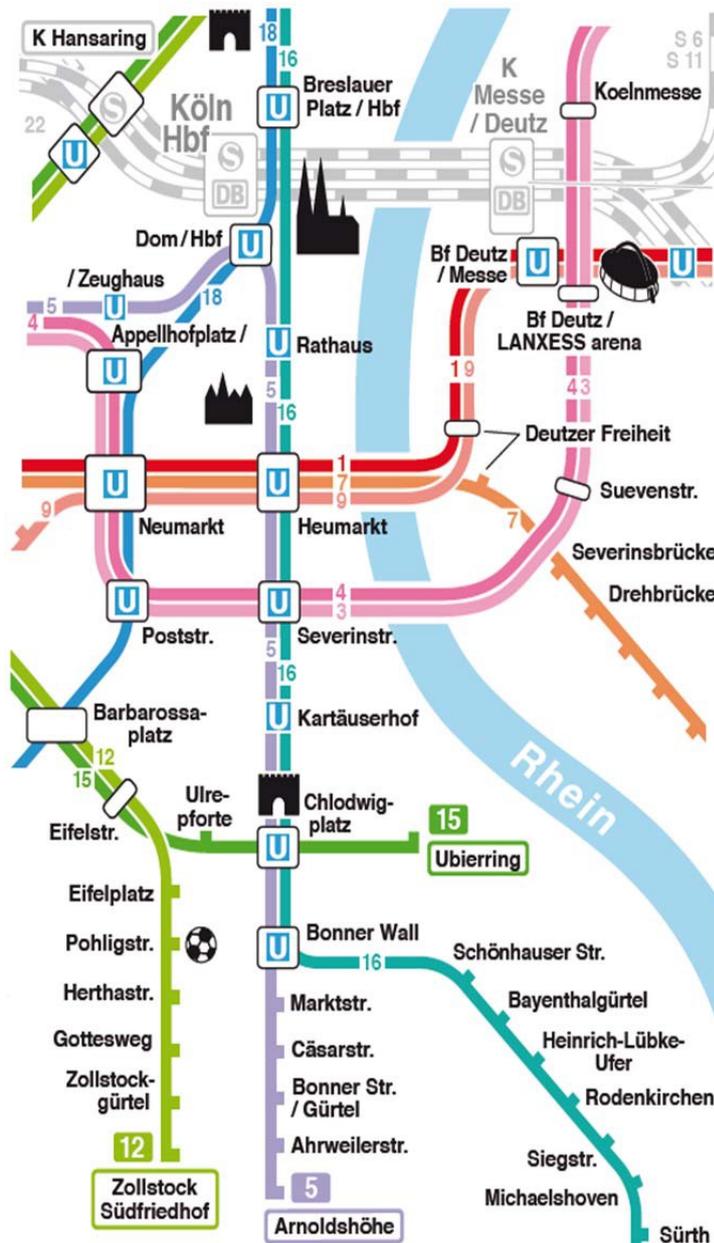


Nord-Süd Stadtbahn Köln

Der Bau der Nord-Süd Stadtbahn Köln ist in drei Baustufen unterteilt. Die erste und zweite Baustufe sind bereits fertiggestellt. Der Bau der dritten Baustufe ist planfestgestellt und von der Bezirksregierung genehmigt.



Die drei Baustufen der Nord-Süd Stadtbahn nach Inbetriebnahme der gesamten Strecke

Die **erste Baustufe** erstreckt sich vom Breslauer Platz am Hauptbahnhof quer durch die Alt- und Innenstadt bis zur Haltestelle Marktstraße im Kölner Süden.

Der größte Teil dieser rund vier Kilometer langen Trasse verläuft unterirdisch in zwei eingleisigen, parallel zueinander liegenden Tunnelröhren. Von insgesamt acht Haltestellen sind sieben unterirdisch, nur die Haltestelle Marktstraße wurde oberirdisch errichtet.

Die **zweite Baustufe** ist ein östlicher Abzweig, der von der Haltestelle Bonner Wall zum Teil über die Trasse eines stillgelegten Hafengleises bis zur Haltestelle Schönhauser Straße am Rheinufer führt. Dort wurde die Nord-Süd Stadtbahn Köln mit der bereits bestehenden Strecke der Linie 16 verbunden.

Die **dritte Baustufe** schließt oberirdisch an die Haltestelle Marktstraße an und verläuft in der Mitte der Bonner Straße auf zwei Kilometern Länge bis zum Verteilerkreis Köln/ Arnoldshöhe. Es werden vier Haltestellen mit Mittelbahnsteigen realisiert.