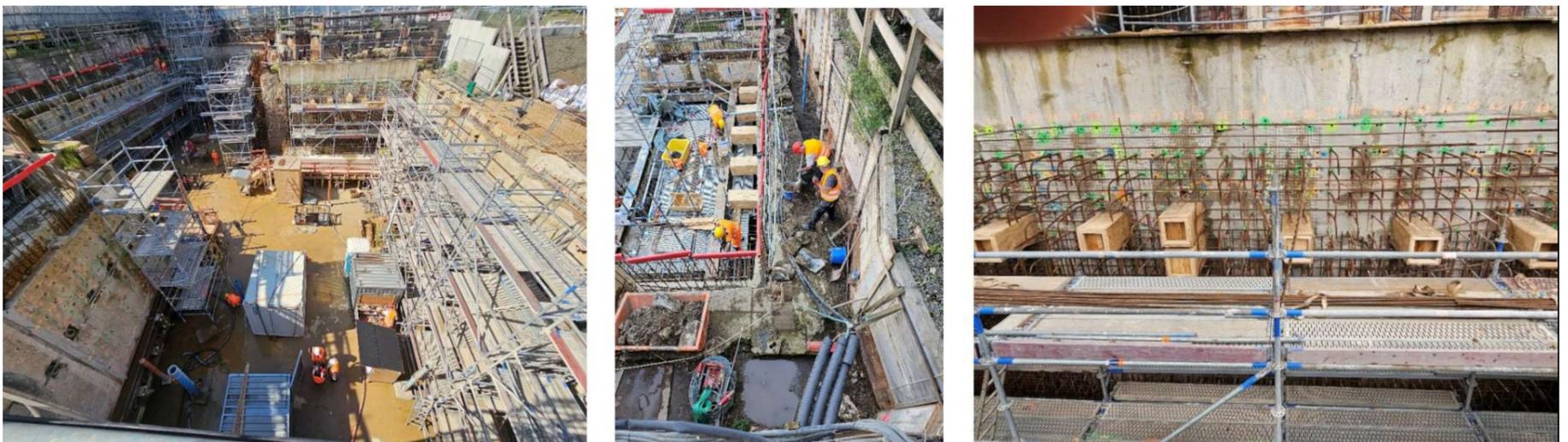


3. Juni 2024

An dieser Stelle finden Sie 14tägig aktualisierte Informationen zu den Arbeiten, die derzeit auf der Baustelle des Gleiswechselbauwerks Waidmarkt ausgeführt werden.

**Die Informationen sind ebenfalls abrufbar im Internet unter:
www.nord-sued-stadtbahn.de und dem Button „Baustelleninfos“.**

Fortschritte bei den Vorbereitungsarbeiten für eine Vorsatzschale



Die „Sohlscheiben“ (Foto links) sind bereits ausgeschalt. In anderen Wandabschnitten werden Aussparungen für bestehende Anker montiert (Foto Mitte und rechts).

Auf der Innenseite der aus „Schlitzwänden“ bestehenden Baugrubenumschließung wird im obersten Stockwerk des Gleiswechsels Waidmarkt im weiteren Bauverlauf eine rund 80 Zentimeter dicke Betonschicht (Vorsatzschale) betoniert werden. Die einzelnen Schlitzwandlamellen werden hierdurch stärker miteinander verbunden und die Stabilität der Baugrube insgesamt wird durch diese Maßnahme vor Beginn der eigentlichen Sanierungsarbeiten noch weiter erhöht.

Die vorbereitenden Arbeiten für die Herstellung der Vorsatzschale sind sehr umfangreich und laufen bereits seit geraumer Zeit. Zunächst wurde die untere Schicht bzw. „Sohle“ der späteren Vorsatzschale (sogenannte Sohlscheibe) im Bereich der Tunnelöffnungen betoniert. Nach dem Ausschalen der an einigen Stellen schon fertig betonierten „Sohlscheiben“ konnten die Gerüste in diesen Bereichen ergänzt werden, um dort nun die Stahlbewehrung für die Vorsatzschale weiter verlegen zu können. Sobald die erste Wand vollständig bewehrt und eine notwendige Überprüfung und Abnahme erfolgt ist, kann mit der Montage der Wandschalung begonnen werden. Dies ist dann der letzte Schritt vor der Betonage der Wände.

Die Schlitzwände sind mit sogenannten Ankern im Erdreich „befestigt“. Nach der Fertigstellung der Vorsatzschale verlieren die Anker ihre Funktion und können durchtrennt werden. Aktuell dürfen die Sicherungsplatten der Anker jedoch nicht einbetoniert werden und werden daher mit Aussparungskästen aus Holz versehen, die vorab auf der Baustelle gefertigt wurden. Auf den Fotos oben rechts und links kann man bereits montierte Ankeraussparungskästen sehen.

Weitere Arbeiten wie das Bohren und Einkleben der Montageeisen für die Vorsatzschale werden fortgesetzt. Damit der Kopfbalken für die spätere Baugrubenabdeckung frühestmöglich hergestellt werden kann, müssen auch hierfür die notwendigen Voraussetzung geschaffen werden. Im Bereich des Schlitzwandkopfes Nord-Ost (Nähe Papa Rudi's) wird deshalb die Höhe der Schlitzwand durch Einschneiden und Abstemmen auf das erforderliche Niveau gebracht.

Gern senden wir Ihnen die Baustelleninformationen auch per E-Mail zu. Sofern Sie den Newsletter erhalten möchten, melden Sie sich bitte unter anlieger.waidmarkt@kvb.koeln mit Angabe Ihrer E-Mail-Adresse an.

Sollten Sie Fragen, Beschwerden oder Anregungen haben, wenden Sie sich bitte gern an den Anliegerbeauftragten der KVB, Herrn Tobias Nick. Er ist erreichbar unter anlieger.waidmarkt@kvb.koeln oder der Telefonnummer 0221/547-4774.