

Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Der für die KPMG Cert GmbH Umweltgutachterorganisation mit der Registrierungsnummer DE-V-0328 Unterzeichnende, Georg Hartmann, EMAS-Umweltgutachter mit der Registrierungsnummer DE-V-0245, akkreditiert oder zugelassen für den Bereich 49.31 (Personenbeförderung für den Nahverkehr zu Lande), bestätigt, begutachtet zu haben, ob die Standorte, wie in der Umwelterklärung der Organisation Kölner Verkehrs-Betriebe AG mit der Registrierungsnummer DE-142-00046 angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in Verbindung mit der Änderungsverordnung (EU) 2017/1505 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllen.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in Verbindung mit der Änderungsverordnung (EU) 2017/1505 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation an den Standorten innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Köln, 15. Juni 2018



Georg Hartmann
Umweltgutachter
KPMG Cert GmbH
Umweltgutachterorganisation
Barbarossaplatz 1a
50674 Köln



Klimaschutz hat Vorfahrt

Aktualisierte Umwelterklärung 2018

Aktualisierte Umwelterklärung 2018

Die folgende Input-Output-Bilanz für das Jahr 2017 führt die quantifizierbaren Umweltauswirkungen auf, die durch die Tätigkeiten der KVB als Verkehrsunternehmen entstanden sind.

Bestand

1. Anlagengüter, Betriebshöfe u. Werkstätten

Bus	1
Bahn	4
gesamt	5

Haltestellen

Bus	736
Bahn	235
gesamt	971

Fahrzeuge

Bus	
eigene	228
Mietbusse	101
Busse gesamt	329
sonstige Fahrzeuge	230
Bahn	382
Fahrzeuge gesamt	941

Leistung

1. Betriebskilometer

Wagenkilometer	
Bus	
eigene	13,00 Mio
Mietbusse	6,50 Mio
Busse gesamt	19,50 Mio
Bahn	34,80 Mio
Fahrzeuge gesamt	54,30 Mio

Platzkilometer

Bus	
eigene	1.227,00 Mio
Mietbusse	490,00 Mio
Busse gesamt	1.717,00 Mio
Bahn	6.262,00 Mio
Fahrzeuge gesamt	7.979,00 Mio

2. Verkehrsleistung

Anzahl der Fahrgäste	
Bus	67,60 Mio
Schiene	213,00 Mio
gesamt	280,60 Mio

Personenkilometer

Bus	257,00 Mio
Bahn	1.227,00 Mio
gesamt	1.484,00 Mio

Platzausnutzung

Bus	14,99 %
Schiene	19,60 %
gesamt	18,60 %

Die KVB stellt, im Rahmen der betrieblichen Abläufe, z. B. durch laufende Kontrollen, die Einhaltung der umweltrechtlichen Vorschriften sicher.

Kernindikatoren

1. Energie

gesamt Energieverbrauch	264.014 MWh
Anteil aus erneuerbare Energie	156.709 MWh
Energieeffizienz [MWh / MA]	74,37
Energieeffizienz [kWh / Platz-km]	0,03

2. Eingesetzte Materialien und Hilfsstoffe

2.1 Wartung Fahrzeuge und Betriebshöfe	877,47 t
2.2 Infrastruktur (Bau- und Schienenmaterial)	2.681,17 t Δ
2.3 Büromaterial (Papier)	29,63 t

Die Materialeffizienz ist für Verkehrsunternehmen nicht darstellbar

3. Frischwasser in m³

Gesamtverbrauch	91.240 Δ
Wasser [m³ / MA]	25,70 Δ
Wasser [l / Platz-km]	0,01

4. Abfälle zur Verwertung und zur Beseitigung

Abfall gesamt	10.460,82 t Δ
davon gefährliche Abfälle	595,54 t
davon Abfälle aus Bauprojekten	7.191,73 t Δ
Verwertungquote	98,9 %
Abfall [t / MA]	2,95 Δ
Abfall [g / Platz-km]	1,31 Δ

5. Biologische Vielfalt

Flächenverbrauch (nur Betriebshöfe) [m²]	
Gesamtfläche	412.798
davon Grünfläche	119.478
davon versiegelte Fläche	293.320

6. Emissionen

6.1 Emission Treibhausgase Kohlendioxid [CO₂]	
direkte Emission (Gas, Heizöl, Kraftstoffe)	27.175,33 t
indirekte Emission (Strom, Fernwärme)	148,15 t Δ
Emission gesamt	27.323,47 t

CO₂ Emission [t / MA]	7,70
CO₂ Emission [g / Platz-km]	3,42
CO₂ Emission [g / Pers-km]	18,41

6.2 Emission in die Luft

Schwefeldioxid [SO ₂]	8,39 t
Kohlenmonoxid [CO]	9,66 t
Stickoxide [NO _x]	202,90 t
Kohlenwasserstoffe [HC]	2,18 t
Partikel	1,10 t

▽ Δ Abweichungen gegenüber Vorjahr ≥ ± 10%

Die Veränderung beim Kernindikator Abfall (höhere Abfallmengen) sind durch große Bauprojekte/Gleisbauarbeiten (u. a. Königsforst und Deutz) erklärbar.

Der Mehrverbrauch von Frischwasser ist auf einen Wasserrohrbruch auf dem Betriebshof Nord und der erstmaligen Erfassung der Fahrzeugwaschanlage auf dem Betriebshof Wesseling zurückzuführen.

