

# Presse-Info

## Kleiner Fahrplanwechsel bringt Veränderungen im Busbetrieb

**Vor allem der Kölner Westen profitiert durch die Anbindung von Gewerbegebieten, des Krankenhauses Hohenlind und neuen Gymnasiums in Lövenich**

Am Mittwoch, 10. August, findet ein kleiner Fahrplanwechsel der KVB statt. Die KVB setzt zum Schuljahresbeginn die nächste Stufe der Weiterentwicklung des Busnetzes im Kölner Westen um. Hier wird das neue Gymnasium an der Zusestraße in Lövenich eröffnet. Insgesamt wird der Kölner Westen im Bereich der Stadtteile Junkersdorf, Weiden, Lövenich und Widdersdorf durch die Verbesserung des Busangebotes profitieren. Der eigentliche Fahrplanwechsel findet, so wie in jedem Jahr, im Dezember statt.

Der Linienweg der **Linie 149** wird zwischen den Haltestellen „Bahnhof Lövenich“ und „Zur Abtei“ verändert. An Stelle der Haltestellen „Zaunstraße“, „An der Ronne“ und „Curt-Stenvert-Bogen“ wird die neue Haltestelle „Zusestraße“ angefahren. Zudem liegen nun auch die Haltestellen „Seithümer Straße“ und „Dieselstraße“ auf diesem Linienweg. Die Busse der Linie 149 fahren montags bis freitags tagsüber und binden somit die neue Schule an der Zusestraße und das Gewerbegebiet Lövenich an.

Neu hinzu kommt die **Linie 148**, die zwischen den Endhaltestellen „Junkersdorf“ und „Zum Dammfelde“ in Widdersdorf verläuft. Zwischen Junkersdorf und Weiden Zentrum fahren die Busse der Linie 148 auf dem bisherigen Linienweg der Linie 143, zwischen Weiden Zentrum und Widdersdorf auf dem bisherigen Weg der Linie 149. Die Linie 148 wird abends und am Wochenende bedient und füllt Lücken anderer Linien.

Auch die **Linie 136** fährt ab dem kleinen Fahrplanwechsel täglich mit jeder zweiten Fahrt bis ins Gewerbegebiet Lövenich und zur neuen Schule an der Zusestraße. Dabei wird die Linie, vom Neumarkt kommend, über Hohenlind hinaus verlängert. Die Busse der Linie 136 fahren mit den verlängerten Fahrten im 20-Minuten-Takt über die Dürener Straße nach Junkersdorf und bis nach Lövenich zur neuen Endhaltestelle „Daimlerstraße“. Im Streckenabschnitt ab der Haltestelle „Willi-Lauf-Allee“ (Junkersdorf)

ersetzt die Linie 136 die Linie 143. Das Krankenhaus Hohenlind erhält durch die Linienverlängerung vom Kölner Westen aus eine bessere Anbindung. Unverändert bleibt der Linienabschnitt vom Neumarkt bis Hohenlind, der im 10-Minuten-Takt betrieben wird. Die Linie 136 ergänzt im Bereich Wiener Weg die Linie 143. In Junkersdorf entsteht im Bereich der Stadtwaldsiedlung die neue Haltestelle „Else-Lang-Straße“.

Auch der Linienweg der **Linie 141** wird verändert. So fahren alle Busse nun über die bisherige Endhaltestelle „Kolkrabenweg“ hinaus bis zur neuen Endhaltestelle „Bocklemünd“. Veränderungen des Linienweges gibt es im Technologiepark Müngersdorf – hier werden die Linienwege der Linien 141 und 143 getauscht – und in Lövenich, wo die Linie 141 im Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen „Bahnhof Lövenich“ und „Braugasse“ den Linienweg der Linie 143 übernimmt.

### **Anbindung des Gewerbegebietes Marsdorf realisiert**

Durch die Veränderungen auf den Linien 141 und 143 in Lövenich kann der Linienweg der **Linie 143** nun bis ins Gewerbegebiet Marsdorf verlängert werden. Montags bis samstags bedienen sie den Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen „Willi-Lauf-Allee“ und der neuen Endhaltestelle „Gewerbegebiet Marsdorf“. Somit werden die dortigen Unternehmen angebunden. Hierbei fahren die Busse der Linie 143 die neuen Haltestellen „Erich-Deuser-Straße“, „Marsdorf“ (bisher nur Haltestelle der Stadtbahn), „Horbeller Straße“, „Badische Allee“, „Emmi-Noether-Straße“, „Max-Planck-Straße West“, „Max-Planck-Straße Nord“ und „Max-Planck-Straße Ost“ an. An der Haltestelle „Marsdorf“ besteht die Umsteigemöglichkeit zur Stadtbahnlinie 7.

### **Veränderungen auch auf weiteren Buslinien**

Veränderungen werden auch auf weiteren Buslinien vorgenommen. So werden Fahrplan und Linienweg der **Linie 145** in Frechen-Bachem ab der Haltestelle „Grachtenhofstraße“ angepasst, um die Wartezeiten für durchfahrende Fahrgäste bei der Bachemer Schleifenfahrt morgens und nachmittags zu vermeiden. Hierbei wird die Befahrung der Schleife je nach Tageszeit den Bedürfnissen der Fahrgäste angepasst.

Im Kölner Südwesten wird der Fahrplan der **Linie 131** leicht verändert, um bessere Anschlüsse an die Stadtbahnlinie 16 zu realisieren. Auch der Fahrplan der **Linie 144** wird leicht angepasst.

- STA -