

25. Juni 2020

KVB nutzt Sommerferien für Gleisbaumaßnahmen

Die KVB nutzt die verkehrsrärmere Zeit der Sommerferien für umfangreiche Gleisbaumaßnahmen. Hierdurch ist es möglich, die verkehrlichen Auswirkungen durch die Trennung von Stadtbahn-Linien gering zu halten.

In **Weidenpesch** finden von **Montag, 29. Juni, bis Montag, 10. August**, umfangreiche Gleis- und Straßenbauarbeiten auf der Neusser Straße statt. In Höhe der HGK-Brücke werden die ersten zwei von insgesamt sechs Weichen eingebaut. Die Weichenanlage dient dem Anschluss der Zulaufstrecke der Stadtbahn-Abstellanlage an das Liniennetz der KVB. Zur Schallminimierung wird der Gleiskörper teilweise auf einem sogenannten Masse-Feder-System gelagert. Zudem erhält der Bereich eine neue Führung von Rad- und Fußwegen sowie einen Bahnübergang. An den Schnittstellen von Radweg und Gleisen werden sogenannte „Veloschienen“ eingebaut, die durch integrierte Gummieinlagen das Verkanten von Fahrradreifen in den Rillenschienen und somit Radunfälle vermeiden sollen. Die KVB testet in diesem Bereich die Praktikabilität dieser neuen Schienenelemente.

Für die Arbeiten müssen die Stadtbahn-Linien 12 und 15 zwischen den Haltestellen „Scheibenstraße“ bzw. „Mollwitzstraße“ und „Wilhelm-Sollmann-Straße“ getrennt werden. Ersatzbusse kommen zwischen den Haltestellen „Neusser Straße/Gürtel“ (Nippes) und „Altonaer Platz“ (Longerich) zum Einsatz. Der Kfz-Verkehr über die Neusser Straße nach Norden in Richtung Longerich wird großräumig umgeleitet. In südliche Fahrtrichtung nach Nippes und die Kölner Innenstadt kann die Neusser Straße einspurig durch den Kfz-Verkehr genutzt werden.

Detaillierte Informationen zu dieser Baustelle sind der KVB-Presseinfo vom 18.06.2020 zu entnehmen, die im Internet unter www.kvb.koeln / Unternehmen / Presse / Presseinformationen zu finden ist.

In **Westhoven und Ensen** erneuert die KVB von **Sonntag, 5. Juli, bis Montag, 10. August**, die Schieneninfrastruktur im rechtsrheinischen Abschnitt der Stadtbahn-Linie 7. Von der André-Citroën-Straße in Westhoven bis zur Gilgaustraße in Ensen werden auf einer Länge von ca. 1.100 Metern die Schienen und Schwellen sowie der Schotter ausgetauscht. Hierbei wird die Gleislage optimiert. Der Gleisunterbau wird auf einer Länge von 520 Metern komplett erneuert und durch Geotex-Matten ergänzt. Anschließend wird der Schotter neu gestopft. Durch die umfangreichen Arbeiten erhält der Gleiskörper eine bessere Befestigung. Schwebstoffe können dann nicht mehr durch die Veränderung von Grundwasserständen in die Schotterschicht transportiert werden und sich zwischen dem Schotter festsetzen.

In einem weiteren Abschnitt von ca. 320 Metern werden lediglich die Schwellen ausgetauscht und der Schotter gereinigt. Im Rahmen der Baumaßnahme wird auf einem Abschnitt von etwa 500 Metern eine Kabeltrasse und auf etwa 300 Metern ein Trog zur Ableitung des Regenwassers ergänzt. Zudem werden die Gleisüberwege der André-Citroën-Straße und der Gilgaustraße saniert.

In Westhoven wird zudem eine Kampfmittelsondierung durchgeführt und ggf. ein Blindgänger aus dem Zweiten Weltkrieg entschärft.

Für die Arbeiten muss die Stadtbahn-Linie 7 von Sonntag, 5. Juli, ca. 20 Uhr, bis Samstag, 8. August, ca. 3 Uhr, zwischen den Haltestellen „Baumschulenweg“ in Poll und „Ensen Gilgaustraße“ getrennt werden. Am Ende der Gleisbauarbeiten wird die Trennung von Samstag, 8. August, ca. 3 Uhr, bis Montag, 10. August, ca. 3 Uhr, von der Haltestelle „Baumschulenweg“ in Poll bis zur Haltestelle „Deutzer Freiheit“ ausgeweitet. Dort wird ein Unterwerk, das der Stromversorgung der Stadtbahn dient, erneuert. Ersatzbusse kommen zum Einsatz.

Für den Kfz-Verkehr ergeben sich keine größeren Einschränkungen. Der P&R-Platz an der Berliner Straße im Umfeld der dort befindlichen gleichnamigen Haltestelle wird als Baueinrichtungsfläche zur Lagerung von Baumaterialien genutzt. Deshalb entfallen von Montag, 29. Juni, bis Mittwoch, 12. August, ca. 40 Parkplätze. Die Baumaterialien werden über die Bahnübergänge André-Citroën-Straße in Westhoven und Gilgaustraße in Ensen zu den einzelnen Bauabschnitten transportiert. Dafür ist jeweils einer der Bahnübergänge gesperrt. Im Anschluss erfolgt die Sanierung der beiden Übergänge. Der Übergang André-Citroën-Straße wird insgesamt von Montag, 6. Juli, bis Dienstag, 28. Juli, für den gesamten Verkehr gesperrt, der Überweg Gilgaustraße von Mittwoch, 29. Juli, bis Montag, 10. August. Umleitungen sind örtlich ausgeschildert.

Detaillierte Informationen zu dieser Baustelle sind der KVB-Presseinfo vom 23.06.2020 zu entnehmen, die im Internet unter [www.kvb.koeln / Unternehmen / Presse / Presseinformationen](http://www.kvb.koeln/Unternehmen/Presse/Presseinformationen) zu finden ist.

Weitere umfangreiche Einschränkungen des Linienverkehrs ergeben sich durch eine **Gleisbaumaßnahme der HGK** im Süden Kölns. Zwischen den Haltestellen „Rodenkirchen Bahnhof“ und „Sürth Bahnhof“ müssen die Stadtbahn-Linien 16 und 17 von **Samstag, 27. Juni, bis Donnerstag, 2. Juli**, getrennt werden. Zudem führen Brückenbauarbeiten der Deutschen Bahn in Deutz im Zeitraum von **Freitag, 10. Juli, ca. 22 Uhr, bis Montag, 13. Juli, ca. 3 Uhr**, zu einer Trennung der Stadtbahn-Linien 3 und 4 zwischen den Haltestellen „Suevenstraße“ und „Koelnmesse“. Auch hier kommen Ersatzbusse zum Einsatz.

Die Thematik der „Sommerbaustellen“ wird im Beitrag „Wenn im Sommer der Bagger kommt – Über die Koordination und Kommunikation von Baustellen“ im KVB-Blog (18. Juli 2017) grundlegend beschrieben. Ein weiterer Beitrag zur Bautätigkeit findet sich im KVB-Blog unter dem Titel „Bauen unter Zeitdruck“ (1. Oktober 2018). Der KVB-Blog ist erreichbar über blog.kvb-koeln.de.

- STA -