

30. April 2020

P&R-Anlagen Weiden West und Frankfurter Straße mit Ticket-Automaten ausgestattet

Die KVB hat die P&R-Anlagen Weiden West und Frankfurter Straße mit Ticket-Automaten ausgestattet. An diesen müssen die Nutzer nun beim Abstellen ihres Pkw einen Parkschein ziehen und gut sichtbar hinter die Windschutzscheibe legen. Auf dem Ticket ist das Tagesdatum und die Uhrzeit der Ausstellung aufgedruckt. Bei Kontrollen können somit Parkzeitüberschreitungen einwandfrei festgestellt werden.

Die P&R-Anlage Weiden West wurde mit insgesamt sechs Automaten und die P&R-Anlage Frankfurter Straße mit zwei Automaten ausgestattet. Die Automaten befinden sich nicht an den Einfahrten der Anlagen, sondern wurden über die Plätze verteilt. Somit entstehen nur kurze Fußwege nach dem Abstellen der Pkw und kein Stau an den Einfahrten. Auch sind die Ein- und Ausfahrten der beiden Anlagen weiterhin nicht durch Schranken reglementiert.

Für Nutzer, die ein gültiges Ticket des Verkehrsverbundes VRS nachweisen können und ihr Auto nicht länger als 24 Stunden abstellen, ist die Nutzung der P&R-Anlagen der KVB kostenfrei. Erst danach wird je angebrochenem Tag eine Tagesgebühr von 25 Euro fällig, die bei längeren Verweildauern auch über mehrere Tage aufsummiert wird. Über Ticketsichtkontrollen ist in den P&R-Anlagen Weiden West und Frankfurter Straße die Einhaltung der Parkzeitregelung nun einfacher überprüfbar.

P&R-Anlagen dienen Verkehrsteilnehmern, die – insbesondere als Pendler – nicht ihren gesamten Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen können und deshalb mit dem Auto in die Stadt hineinfahren. An den Anlagen des „Park and Ride“ können sie in Bus oder Bahn umsteigen. Die Parkdauer soll hierbei 24 Stunden nicht überschreiten. Hierdurch wird die Kölner Innenstadt von unnötigem Auto-Verkehr entlastet und die Luftqualität verbessert.

Die KVB betreibt 24 P&R-Anlagen mit insgesamt 4.900 Stellplätzen, von denen die Anlage in Weiden West mit 685 Plätzen die größte ist. Sie wird um 570 weitere Plätze erweitert, eine entsprechende Machbarkeitsstudie steht vor dem Abschluss. Für die KVB ist „Park and Ride“ ein bedeutender Baustein des Umweltverbundes.

- STA -