



**Abstellanlage für 32  
Stadtbahnzüge und die  
zugehörige  
Zulaufstrecke in  
Weidenpesch**

**Informationsveranstaltung  
am 09. Januar 2014**



## Ausgangslage

- momentaner Fahrzeugbestand: 382  
Stadtbahnfahrzeuge
- vorhandene Abstellkapazitäten sind aus- bzw. überlastet
- unwirtschaftliche Abstell-Positionen
- Fahrzeugbestand wird sich vergrößern, weil
  - die Fahrgastzahlen ständig steigen
  - das Streckennetz erweitert wird



## Standort-Suche 1

### Grobanalyse, 14 Standorte

- Bickendorf
- Butzweiler Nord und Süd
- **Ossendorf**
- **Hürth-Kendenich**
- Longerich
- Marsdorf
- Marsdorf, Haus Vorst
- **Weiden West, Nord und Süd**
- Merkenich
- Industriegelände  
Geestemünder Str. / entlang  
Fordwerke
- Betriebshof Merheim
- Kaserne Brasseur
- **Betriebshof West**
- **Weidenpesch**

Abstellanlage für 32 Stadtbahnzüge und  
die zugehörige Zulaufstrecke in Weidenpesch

Informationsveranstaltung  
am 09. Januar 2014





## Standort-Suche 2

### Das Ergebnis 2012: Hauptwerkstatt Weidenpesch



Abstellanlage für 32 Stadtbahnzüge und  
die zugehörige Zulaufstrecke in Weidenpesch

Informationsveranstaltung  
am 09. Januar 2014





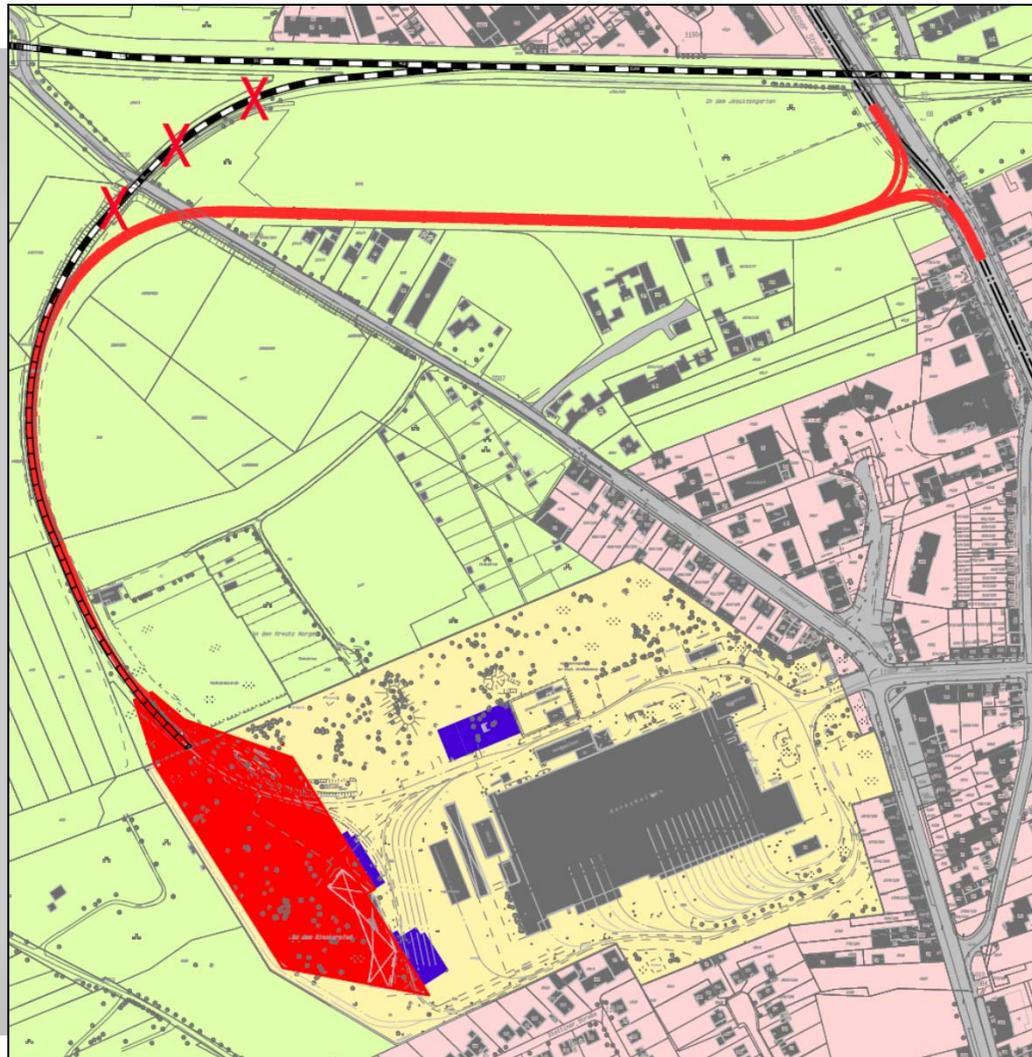
## Standort-Suche 3

### Die Gründe für Weidenpesch:

- das Grundstück befindet sich im Linksrheinischen (ausreichend vorhandene Abstellkapazität im Rechtsrheinischen)
- über die Stadtbahnstrecke entlang der Neusser Straße kann das Gesamtnetz der KVB gut angedient werden (Knotenpunkt Ebertplatz)
- Gelände ist bereits als Sondergebiet im Flächennutzungsplan ausgewiesen
- das Grundstück befindet sich im Eigentum der KVB
- Nähe zur Werkstatt
- es ist noch zentral genug gelegen, um für das Fahrpersonal gut erreichbar zu sein



## Planung 1



Abstellanlage für 32 Stadtbahnzüge und  
die zugehörige Zulaufstrecke in Weidenpesch

Informationsveranstaltung  
am 09. Januar 2014





## Planung 2

### Zulaufstrecke

- Zweigleisige Strecke, Länge ca. 825 m
- Verlauf auf bestehender Gleisanbindung
- Rückbau Gleisanschluss
- Querung Simonskaul als Bahnübergang mit Schranken und Signalen
- Schallschutzwand südlich der Trasse
- Anschluss Neusser Straße
  - Verkehrsführung und Gleislage Neusser Straße bleiben unverändert
  - Fußgängerführung leicht verändert
  - Umlaufsperrn
  - Rot /Dunkel-Signal
  - Fahrradfahrer haben ein Schutzstreifen auf der Straße
  - Zugang Kleingartenanlage durch Treppe und Rampe



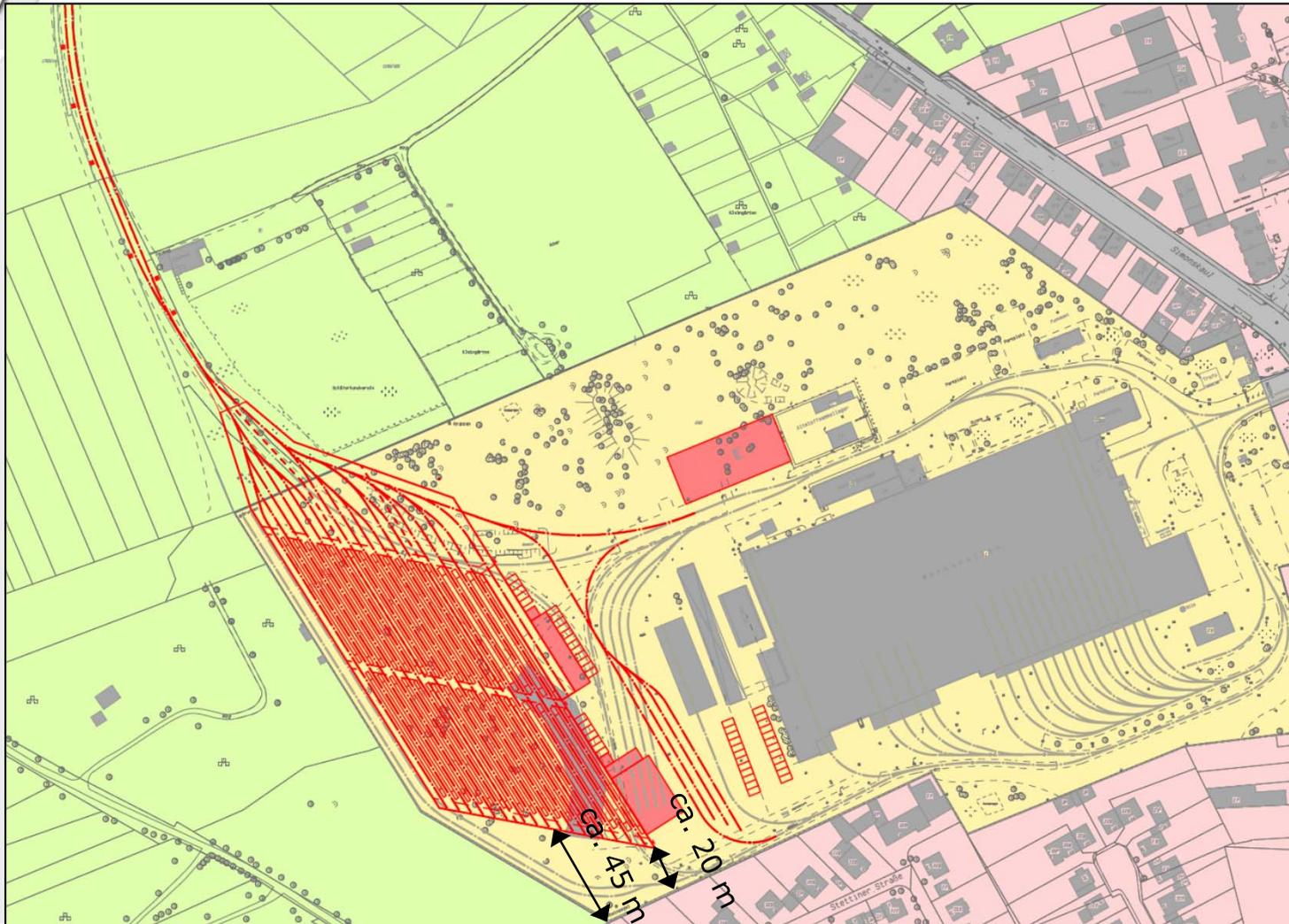
## Planung 3

### Hauptwerkstattgelände

- Abstellhalle mit 16 Gleisen, davon 4 Besandungsgleise
- Halle überdeckt Gleisharfe
- Waschanlage
- Verschiebung bestehender Abstellgleise
- Fahrdienstgebäude
- Aufstellflächen und Bewegungsräume Feuerwehr
- Pkw-Stellplätze
- Technikräume
- Lagerhalle (Holzlager)



## Planung 4



Abstellanlage für 32 Stadtbahnzüge und  
die zugehörige Zulaufstrecke in Weidenpesch

Informationsveranstaltung  
am 09. Januar 2014





## Betrieb

- Ausfahrt von 32 Zügen ab 4:00 Uhr
- Einfahrt von 32 Zügen bis 2:00 Uhr
- Innenreinigung und Außenreinigung in der Halle
- Werkstattbetrieb wie bisher zwischen 6:00 und 22:00 Uhr
- Abstellgleise für Schadfahrzeuge
- An- und Abfahrt des Fahrpersonals
- An- und Abfahrt des Reinigungspersonals



# Schall und Erschütterungen 1

## Gutachten

- Zulaufstrecke über heutige Gleistrasse Simonskaul
- Betriebsgelände Hauptwerkstatt
- Zulaufstrecke und Anbindung Neusser Straße

Grundsätzlich wurden die ungünstigsten Annahmen getroffen,  
z.B. Verkehre zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr



## Schall und Erschütterungen 2

### Zulaufstrecke

- nördlich der HGK-Trasse keine Grenzwertüberschreitung
- bei 9 Gebäuden wurden nachts Grenzwertüberschreitungen ermittelt
  - bei 5 Gebäuden wird durch eine Schallschutzwand Abhilfe geschaffen
  - 4 Gebäude sind, soweit Schlafräume betroffen sind, mit Schallschutz auszustatten
- Im Einmündungsbereich Neusser Straße sind technische Maßnahmen im Oberbau erforderlich, um Körperschall und Erschütterungen zu reduzieren



## Schall und Erschütterungen 3

### Betriebsgelände Hauptwerkstatt

- max  $v = 15$  km/h Stadtbahn, max  $v = 30$  km/h
- Zuschlag für Einzelgeräusche Pkw (z.B. Türzuschlagen, Starten)
- Lautstärkste Stunde nachts mit 32 Pkw-Parkvorgängen und 32 Stadtbahnfahrten
- Lkw-Verkehr 3 Fahrten tagsüber, max  $v = 30$  km/h
- zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr keine Stadtbahnfahrzeugbewegungen außerhalb der Schallschutzhalle
- zusätzlicher Kfz-Verkehr auf den Straßen Simonskaul und Mönchsgasse wurde berücksichtigt



# Umwelt 1

## Umweltverträglichkeitsstudie

- Bestandsaufnahme
- Konfliktanalyse
- Gesamtbeurteilung

## Landschaftspflegerischer Begleitplan (Ausgleich der Eingriffe)

- Ausgleichsmaßnahmen
- Ersatzmaßnahmen

## Artenschutzrechtliche Prüfung

- Bestandsaufnahme und Schutzmaßnahmen für Fauna



## Umwelt 2

### **Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen**

- Anbringung von Fledermauskästen
- Rückbau von versiegelten Flächen
- Anlage einer Obstwiese, Baum- und Strauchhecke
- Pflanzung von Einzelbäumen
- Umwandlung von Acker in Extensivwiese
- Anlage von Feldgehölz und Laubwald

**Alle Maßnahmen werden vor Ort umgesetzt!**



## Genehmigungen 1

### **Planfeststellungsverfahren gemäß Personenbeförderungsgesetz**

Bei der Planfeststellung sind die vom Vorhaben berührten öffentlichen und privaten Belange einschließlich der Umweltverträglichkeit im Rahmen der Abwägung zu berücksichtigen

Zuständig ist die Bezirksregierung Köln



## Genehmigungen 2

### Verfahrensphasen

- Beantragung der Genehmigung durch die KVB
- Prüfung der Unterlagen durch die Bezirksregierung Köln
- Offenlage: Öffentliche Auslegung des Antrags
-  - ggf. Einwendungen
- ggf. Erörterungstermin
- ggf. Abwägung von Aspekten in denen keine Einigung erzielt werden konnte
- Erteilung oder Versagung des Planfeststellungsbeschlusses
- Offenlage: Öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses



## Genehmigungen 3

### Einwendungen

- förmlich
- an Stadt Köln oder Bezirksregierung Köln
- bis 20. Januar 2014
- KVB erhält die Einwendungen
- KVB prüft die Einwendungen
- KVB gibt gegenüber der Bezirksregierung Köln eine Stellungnahme zu den Einwendungen ab
- Die BR Köln leitet die Stellungnahme der KVB an die Einwender weiter
- im günstigsten Fall können damit die Einwendungen ausgeräumt werden



## Genehmigungen 4

### Erörterungstermin

- nicht öffentlich
- Einwender werden eingeladen
- Argumente werden ausgetauscht
- Lösungsmöglichkeiten werden besprochen



## Genehmigungen 5

Planfeststellungsbehörde wägt ab und

- erteilt die Planfeststellung (Baurecht)
- erteilt die Planfeststellung unter Auflagen (Baurecht)
- lehnt die Planfeststellung ab (kein Baurecht)



## Informationen von der KVB

- Internet  
„www.kvb-koeln.de“  
Abstellanlage Weidenpesch
  - Bekanntmachung der Bezirksregierung Köln
  - Erläuterungsbericht
  - Planunterlagen
- Anschreiben Hauseigentümer
- Bürgerinformationsveranstaltungen
- E-Mail-Adresse
- persönlicher Kontakt